



Ciudadanos construyen ciclovía : demandan 5% de transporte para movilidad no motorizada

- *En días pasados, autoridades eliminaron el wikicarril, la primer ciclovía ciudadana cuyo objetivo era promover la campaña 5% para la bicicleta.*
- *OSCs reconstruyeron el wikicarril para demandar a los diputados que se destine al menos el 5% del presupuesto de transporte a la promoción del uso de este medio de transporte en nuestro país.*
- *En la actualidad, el 80% del gasto en transporte se dedica al automóvil privado, aún cuando los viajes en este medio equivalen sólo al 20% del total en la ciudad.*

México D.F., 6 de noviembre de 2011.- El colectivo Camina, Haz Ciudad, la asociación civil Bicitekas, el colectivo Ciudad Para Todos, La Red Nacional de Ciclismo Urbano (BiciRed) y el Instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo (ITDP), con la participación de cerca de 300 ciudadanos construyeron hoy, por segunda vez, un ciclocarril compartido en Avenida Congreso de la Unión, casi esquina con Eje 4 Sur, en demanda de la aprobación de un 5% del presupuesto de transporte para la bicicleta, lo cual traerá consigo beneficios significativos para el peatón.

Este segundo wikicarril tuvo un costo promedio de \$13 mil pesos, mismo que fue solventado por donaciones ciudadanas y realizado con trabajo voluntario. Esta obra, que cumple con todas las especificaciones técnicas de los ciclocarriles, es la primera obra vial de servicio público de la Ciudad de México hecha a mano por ciudadanos comprometidos con hacer de esta ciudad, una más sustentable y equitativa.

“Con este modelo y una inversión de sólo \$720 mil pesos, el Gobierno del Distrito Federal podría pintar 300 kilómetros de ciclocarriles que se establecieron como compromiso al inicio de la administración” comentó Areli Carreón, Presidenta del Consejo directivo de Bicitekas, A.C.

“En México, cerca del 80% del gasto en infraestructura para transporte está dedicado a la movilidad en automóvil particular (1) aunque este tipo de infraestructura sólo atiende las necesidades del 20% de los viajes diarios en la ciudad. Es inaceptable que la inversión pública priorice el modo de movilidad minoritario, menos eficiente y contaminante, mientras la mayoría de la población carecemos de



CIUDAD
PARA TODOS



buenos servicios de transporte e infraestructura de calidad para andar en bicicleta y a pie”, dijo Carreón.

Fernanda Rivera, del colectivo Camina, Haz Ciudad, aclaró que “la palabra *wiki* significa rápido en hawaiano, por eso se ha bautizado wikicarril a la ciclovía ciudadana a favor del 5% para la bicicleta, por ser una iniciativa que se crea en poco tiempo, y a partir del trabajo en colectivo.”

Agregó que “es indispensable que las autoridades valoren el trabajo ciudadano voluntario y la búsqueda de soluciones por parte los jóvenes, que nos hemos organizado para impulsar un beneficio público a través de propuestas constructivas. Esperamos que este esfuerzo, nuestras ideas y aportaciones, sean respetadas y contempladas por los diputados de la Comisión de Desarrollo Urbano, quienes esperamos aprueben la próxima semana el 5% del presupuesto para impulsar el uso de la bicicleta en nuestro país”.

Este segundo ejercicio cívico para construir el llamado wikicarril se realiza luego de que su primera versión, hecha en las afueras del Congreso de la Unión, el pasado 20 de octubre, fuera borrada, a sólo unas horas de que se pintó. Ninguna autoridad federal, local o delegacional se hizo responsable de destruir esta obra ciudadana.

El wikicarril, hecho este domingo por ciudadanos, es un carril de prioridad ciclista de 5 kilómetros de longitud, mismos que simbolizan el 5% solicitado en el **Fondo Nacional para la Infraestructura Municipal del Uso de la Bicicleta**, propuesto a la Comisión de Desarrollo Urbano por el Diputado Salvador Caro y que las organizaciones ciclistas esperan se apruebe.

Para más información y estar al tanto de las actividades a realizarse en el marco de la campaña, los invitamos a visitar la página web, misma que se actualiza constantemente: www.itdp.mx/5porciento.

La campaña **5% para la bicicleta** es un esfuerzo regional que pretende cambiar la percepción sobre la movilidad en bicicleta en diversos países de América Latina.

Notas:

- (1) Información publicada por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público.
- (2) Porcentaje de viajes realizados en auto según la Encuesta Origen Destino, 2007 de INEGI, el Gobierno del Distrito Federal y el Gobierno del Estado de México.



Los *hashtags*, o etiquetas, utilizadas en la red social Twitter fueron #wikicarril y #5porciento.

Para más información, favor de contactar a Rocío Núñez al (55) 36 26 29 63 ext. 1002 o en el correo electrónico rocio.nunez@itdp.org