

OSCs nacionales retan a distintos modos de transporte para comprobar su eficiencia y exigir mejores inversiones federales en las ciudades

- Las pérdidas económicas relacionadas con el uso excesivo del automóvil representan en promedio el 4% del PIB. A pesar de esto, solo se destina el 0.4% del gasto federal en movilidad y accesibilidad urbana para infraestructura ciclista, mientras que el 76% se invierte en infraestructura que promueve el uso del automóvil privado.
- Para revertir la distribución inequitativa de los fondos federales de movilidad y accesibilidad urbana (que suman un total de 11, 753 millones de pesos) los grupos ciclistas de BiciRed organizan el “Desafío modal” y exigen también el “5% para la bicicleta” del presupuesto federal que se destina a transporte y accesibilidad urbana, equivalentes a 580 millones de pesos, para crear un fondo que promueva la utilización de medios de transporte urbano más eficientes para la sociedad.

México, D.F., 13 de noviembre de 2012.- La Red Nacional de Ciclismo Urbano (BiciRed), con la asesoría técnica del Instituto de Políticas de Transporte y Desarrollo (ITDP, por sus siglas en inglés) y el Instituto Mexicano del Transporte (IMT), organizó el “Desafío Modal” que se realizó el día de hoy simultáneamente en 20 ciudades del país, con la finalidad de reflexionar sobre la conveniencia y eficiencia de los distintos medios en los que nos movemos en nuestras ciudades.

En México, cada vez somos más las personas que habitan en las ciudades. Esta tendencia de urbanización ha tenido muchas implicaciones en el estilo de vida de la población, una de ellas es la creciente necesidad de hacer más viajes, que cada vez son más largos y más duraderos. Este estilo de vida urbano, con patrones de movilidad cada vez más intensos, ha coincidido con la percepción de que el automóvil es el medio más adecuado para trasladarse de un lugar a otro.

Además de ser un símbolo de *status*, el automóvil se suele relacionar como un medio de transporte que ofrece comodidad y libertad. No debe sorprender, por lo tanto, que cada vez sea mayor el número de automóviles circulando en nuestras ciudades y que su uso creciente genere pérdidas de hasta el 4% del PIB —ocasionadas principalmente por el congestionamiento vial, la contaminación y los accidentes—, según el documento sobre la “Importancia de reducción del uso del automóvil en México”, publicado por el Instituto de Políticas de Transporte y Desarrollo (ITDP, por sus siglas en inglés).

La distribución inequitativa de los recursos federales destinados al transporte y la accesibilidad urbana es una de las principales razones que impide revertir esta situación problemática. Como lo señala el “Diagnóstico de Fondos federales para el transporte y la accesibilidad urbana” del ejercicio fiscal 2011, realizado por ITDP, a pesar de que menos del 30% de los viajes urbanos se realizan en automóvil, el 76.2% de estos recursos federales se destinan a la ampliación y mantenimiento de vialidades que favorecen su uso. En cambio, aunque el 24% de los viajes se realizan en medios de transporte no motorizado, menos del 4% de los recursos se invierten en infraestructura peatonal o ciclista.

Para poder revertir esta situación, los grupos ciclistas de la BiciRed, coordinados por “Saca la Bici” exigen el “5% para la bicicleta” de los recursos federales que se invierten en las ciudades mexicanas para estudios, proyectos e infraestructura para el transporte y la accesibilidad urbana, lo que equivale a destinar al menos 580 millones de pesos para crear un fondo federal que fomente los modos de transporte urbanos más eficientes para la sociedad. El camino propuesto para este nuevo fondo es el ramo 23, debido a la flexibilidad que brinda para asignar recursos para un fin específico.

Como parte de este esfuerzo, el “Desafío Modal” busca contribuir a la falta de información específica sobre las desventajas del uso del automóvil y los beneficios reales de otros tipos de transporte urbano como la bicicleta. Con el apoyo técnico de ITDP y el IMT el evento se llevó a cabo este 13 de noviembre del 2012 El Desafío modal 2012 se realizará simultáneamente en la Ciudad de México, Aguascalientes, Aguascalientes; Chihuahua, Chihuahua; Cuautitlán Izcalli, Estado de México; Culiacán, Sinaloa; Guadalajara, Jalisco; Guanajuato, Guanajuato; Hermosillo, Sonora; La Paz, Baja California; Mérida, Yucatán; Mexicali, Baja California; Monterrey, Nuevo León; Morelia, Michoacán; Querétaro, Querétaro; San Cristóbal de las Casas, Chiapas; San Luis Potosí, SLP; Tijuana, Baja California; La Paz, Baja California, Toluca, Estado de México; Tuxtla Gutiérrez, Chiapas; Puebla, Puebla; y Xalapa, Veracruz.

Con la finalidad de emular los viajes cotidianos de la población, la mayoría de los trayectos iniciaron en zonas residenciales y terminaron en centros comerciales, educativos o de trabajo. Los competidores se movieron a pie, en bicicleta, transporte público, motocicleta y automóvil privado. Para seguir contribuyendo a la reflexión sobre ¿cómo nos movemos en las ciudades?, se presentará en los próximos días un informe de los resultados del “Desafío Modal” que analizará el costo, tiempo efectivo, demoras, beneficios para la salud y la emisión de contaminantes de cada tipo de transporte.

“Si queremos ciudades más amigables, sustentables y equitativas es indispensable modificar los patrones de movilidad cotidiana. Es poco sustentable que las inversiones gubernamentales favorezcan el uso del automóvil privado, un modo de transporte que usa sólo una cuarta parte de la población y que además es uno de los modos más ineficientes en términos de costo, tiempo, salud y emisiones contaminantes. La ciudadanía está ansiosa de utilizar menos su auto y subirse más a la bici. Por eso, los grupos ciclistas de la BiciRed estamos exigiendo a la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, y a los diputados de la LXII legislatura que se invierta al menos el “5% para la bicicleta” de los recursos federales destinado a transporte y accesibilidad urbana para promover cada vez más viajes a pie y en bicicleta.” Comentó al respecto Karina Tavera, integrante de la organización Bicitekas A.C. miembro de la BiciRed. En Ciudad de México el “Desafío Modal” fue organizado por las organizaciones ciudadanas Camina Haz Ciudad, Bicitekas A.C., Bicidentes MX, Mujeres en Bici en colaboración con ITDP México y la revista Cletofilia.

Para más información, favor de contactar a Alejandro Morales al 044 55 35124060 o en el correo electrónico alejandromorales.ro@gmail.com

Sobre BiciRed

Es una organización ciudadana sin fines de lucro que fomenta un espacio de encuentro y colaboración entre organizaciones, clubes, agrupaciones y asociaciones civiles que promueven en la República Mexicana una movilidad adecuada y segura para los ciclistas, peatones y otros usuarios de medios de movilidad no motorizada en las calles, carreteras o veredas del país.

En la Red Nacional de Ciclismo Urbano se elaboran, bajo consenso, estrategias conjuntas que impulsan el uso de la bicicleta como medio de movilidad urbana en todo México ante la problemática ambiental, económica, social y de salud que aqueja a la sociedad.

Fuentes

Salvador Medina Ramírez, *La importancia de reducción del uso del automóvil en México, Tendencias de motorización, del uso del automóvil y de sus impactos*, México, Instituto de Políticas para el Transporte y Desarrollo, 2012 [consultado en línea por última vez el 6 de septiembre de 2012: <http://mexico.itdp.org/wp-content/uploads/Importancia-de-reduccion-de-uso-del-auto.pdf>]

Javier Garduño, *Diagnóstico de Fondos federales para el transporte y la accesibilidad urbana*, México, Instituto de Políticas para el Transporte y Desarrollo, 2012 [consultado en línea por última vez el 6 de septiembre de 2012: <http://mexico.itdp.org/wp-content/plugins/download-monitor/download.php?id=53>]